



6381

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 470**

17 Απριλίου 2002

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ.55007/2227

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2000/40/ΕΚ του Ευρωπαικού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Ιουνίου 2000 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την πρόσθια προστασία των μηχανοκινήτων οχημάτων έναντι ενσφηνώσεως και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α. Των άρθρων 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α΄ 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

β. Του δευτέρου άρθρου του ν. 2077/1992 (Α΄ 136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη».

γ. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/83 (Α΄ 34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 1440/84 (Α΄ 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (Α΄ 101).

δ. Του άρθρου 29Α του ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1, παρ.2α του Ν. 2469/1997(Α' 38).

ε. Του Π.Δ. 431/1983 (Α΄ 160) «προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως τροποποιήθηκε με τις 78/315/ΕΟΚ της 21 Δεκεμβρίου 1977, 78/547/ΕΟΚ της 12 Ιουνίου 1978 και 80/1267/ΕΟΚ της 16 Δεκεμβρίου 1980, οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την κ.υ.α. 23462/1941/98 (Β΄ 1094) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 98/14/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1998 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν την έγκριση τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους».

στ. Του Π.Δ. 395/1991(Β 142) « Καθορισμός όρων και προυποθέσεων για την έγκριση τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 87/358 και 87/403/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 25ης Ιουνίου 1987», όπως αυτό τροποποίησε το Π.Δ 431/1983(Α 160).

ζ. Της κ.υ.α 47271/3950/92(Β΄ 764) «Διαδικασία έγκρισης τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 92/53/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών κοινοτήτων της 18 Ιουνίου 1992.»

η. Της κ.υ.α 38888/3374/1993(Β΄ 591) Τροποποίηση της ΚΥΑ 47271/3950/21.12.92 (764Β) σχετικά με την διαδικάσια έγκρισης τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 93/81/ΕΟΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών κοινοτήτων της 29ης Σεπτεμβρίου 1993.

θ. Της κ.υ.α 36090/2874/96(Β΄ 122) Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 95/54/Εκτης Επιτροπής των Ευρωπαικών Κοινοτήτων της 31ης Οκτωβρίου 1995 «Για την προσαρμογή στη Τεχνική πρόοδο της οδηγίας 72/245/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την εξουδετέρωση των ραδιοηλεκτρικών παρασίτων που παράγονται από τους κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη με τους οποίους είναι εφοδιασμένα τα μηχανοκίνητα οχήματα και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου που αφορά τη την έγκριση τύπου των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους».

Ι. Της κ.υ.α 24448/1962/97(Β΄ 531) Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/79/ΕΚ του Ευρωπαικού κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 20ης Μαίου 1996 «σχετικά με την προστασία των επιβαινόντων μηχανοκινήτων οχημάτων σε πλευρικές συγκρούσεις για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ

Ια. Της κ.υ.α 8529/623/1997(Β΄ 392) Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/27/ΕΚ του Ευρωπαικού κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 1996 «σχετικά με την προστασία των επιβαινόντων μηχανοκινήτων οχημάτων σε περίπτωση μετωπικής κρούσης για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ»

Ιβ. Της κ.υ.α 27785/2153/1998(Β΄ 632) Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 97/27/ΕΚ του Ευρωπαικού κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 1997 « Για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ».

Ιγ. Της κ.υ.α 23462/1941/1998(Β΄ 1094) Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 98/14ΕΚ της Επιτροπής της 6ης Φεβρουαρίου 1998 «Για την προσαρμογή στη Τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου περι προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών - μελών που αφορούν την εκριση τύπου οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους

Ιδ. Της κ.υ.α 3512/267/2000(Β΄ 1351) Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 98/91/ΕΚ του Ευρωπαικού κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 1998 για τα μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενα που προορίζονται για τις οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ που αφορά την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους».

2. Την ανάγκη προσαρμογής της Ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της οδηγίας 2000/40/ΕΚ του Ευρωπαικού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Ιουνίου 2000 «για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την πρόσθια προστασία των μηχανοκινήτων οχημάτων έναντι ενσφηνώσεως και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου», που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθ. L 203/9.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Πεδίο εφαρμογής

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης, νοούνται ως:

α) «όχημα: Κάθε όχημα με κινητήρα όπως ορίζεται στο άρθρο 2 του του Π.Δ. 431/1983 (Α΄ 160).

β) «Πρόσθια προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως»: Πρόσθια προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως, η οποία προορίζεται να αποτελέσει τμήμα οχήματος και η οποία μπορεί να εγκρίνεται ως χωριστή τεχνική μονάδα, στο τμήμα Α του Παραρτήματος ΙΙ, του Π.Δ. 431/1983.

γ) Το πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης καθώς και οι τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται για την χορήγηση έγκρισης ΕΚ καθορίζονται στο παράρτημα ΙΙ της παρούσας.

Άρθρο 2
Έγκριση τύπου - Ταξινόμιση οχημάτων

1. Από 1 Αυγούστου 2002, οι αρμόδιες υπηρεσίες δεν δύνανται να αρνούνται την χορήγηση Δελτίου Κοινοποίησης Έγκρισης ΕΚ ή Εθνικής έγκρισης όσον αφορά τον τύπο του οχήματος, ή τύπο πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως, ως χωριστής τεχνικής μονάδας, ούτε να απαγορεύουν την ταξινόμηση, πώληση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων ή προσθίων προστατευτικών διατάξεων έναντι ενσφηνώσεως ως χωριστών Τεχνικών μονάδων εφόσον τα οχήματα ή χωριστές τεχνικές μονάδες συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης.

2. Από 10 Αυγούστου 2003, οι αρμόδιες υπηρεσίες δεν χορηγούν πλέον Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης ΕΚ ή Εθνική έγκριση τύπου οχήματος ή τύπου πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως ως χωριστής τεχνικής μονάδας και οι αρμόδιες υπηρεσίες απαγορεύουν την ταξινόμηση, μεταβίβαση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων και νέων πρόσθιων προστατευτικών διατάξεων έναντι ενσφηνώσεως ως χωριστών τεχνικών μονάδων εφόσον τα οχήματα και νέες πρόσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφηνώσεως ως χωριστές τεχνικές μονάδες δεν πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης.

3. Οι διοικητικές διατάξεις που αφορούν την έγκριση ΕΚ τύπου καθορίζονται στο παράρτημα Ι της παρούσας.

Άρθρο 3
Τροποποιήσεις -Προσθήκες

Το Π.Δ. 431/1983 όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

1. Το παράρτημα Ι τροποποιείται ως εξής:

α) Το σημείο 2.3.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο.

2.3.4 Πλάτος του προσθίου άξονα (μετρουμένου στο ακραίο τμήμα των ελαστικών επισώτρων, εξαιρουμένου του εξογκώματος των ελαστικών επισώτρων πλησίον του εδάφους).

Β) Παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία:

9.22.πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως.

9.22.1 Σχέδια των τμημάτων του οχήματος που αφορούν την πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή και του πλαισίου, με θέση και εξάρτηση του ευρύτερου πρόσθιου άξονα, σχέδιο της εξάρτησης ή/και της στερέωσης της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφηνώσεως, εφόσον η προστασία έναντι ενσφηνώσεως δεν αποτελεί ειδική διάταξη, το σχέδιο πρέπει να καταδεικνύει σαφώς ότι πληρούνται οι απαιτούμενες διαστάσεις.

9.22.2. Σε περίπτωση ειδικής πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφηνώσεως (περιλαμβανομένων εξαρτήσεων και στερεώσεων) ή εφόσον έχει εγκριθεί ως χωριστή μονάδα, αριθμός έγκρισης τύπου:

2. Το παράρτημα IV τροποποιείται ως εξής:

α) στο μέρος Ι προστίθεται το ακόλουθο σημείο:

Αντικείμενο	οδηγία	Επίσημη Εφημερίδα	Εφαρμογή									
<<56.Πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως	2000/40/ΕΚ	L203της10 8.2000, σ .9	M1	M2	M3	N1	N2 X	N3 X»	O1	O2	O3	O4

β) στο μέρος ΙΙ προστίθεται το ακόλουθο σημείο:

Αντικείμενο	Αριθ. Βασικού κανονισμού	Σειρά τροπολογιών	Συμπλήρωμα	Διορθωτικό[2]
<<57.Πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως	93	--------	---------------	----------------

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Παράρτημα Ι: Διοικητικές διατάξεις όσον αφορά την έγκριση ΕΚ τύπου.

Προσάρτημα 1: Πληροφοριακό έγγραφο για την έγκριση ΕΚ τύπου πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως ως χωριστής τεχνικής μονάδας.

Προσάρτημα 2: Πληροφοριακό έγγραφο για την έγκριση ΕΚ τύπου για τύπο οχήματος όσον αφορά την εγκατάσταση προσθίων προστατευτικών διατάξεων έναντι ενσφηνώσεως , οι οποίες έχουν λάβει έγκριση τύπου ως χωριστές τεχνικές μονάδες.

Προσάρτημα 3: Πληροφοριακό έγγραφο για την έγκριση ΕΚ τύπου για τύπο οχήματος όσον αφορά την πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως.

Προσάρτημα 4: Υπόδειγμα πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου (για τύπο πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως ως χωριστής τεχνικής μονάδας.

Προσάρτημα 5: Υπόδειγμα πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ(για τύπο οχήματος όσον αφορά την εγκατάσταση προσθίων προστατευτικών διατάξεων έναντι ενσφηνώσεως , οι οποίες έχουν λάβει έγκριση τύπου ως χωριστές τεχνικές μονάδες).

Προσάρτημα 6: πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου (για τύπο οχήματος όσον αφορά την πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως).

Προσάρτημα 7: Υπόδειγμα του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου.

Παράρτημα ΙΙ: Πεδίο εφαρμογής και Τεχνικές απαιτήσεις.

Σημείωση: Όπου στα παραρτήματα ή προσαρτήματα αναφέρεται η οδηγία 70/156 /ΕΟΚ, νοείται το Π.Δ 431/1983

Και όπου αναφέρεται η λέξη οδηγία, αντικαθίσταται από τη λέξη απόφαση.

Άρθρο 4
Τελικές Διατάξεις

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης τα παραρτήματα Ι και ΙΙ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ

1.1. Αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως ως χωριστής τεχνικής μονάδας

1.1.1. Η αίτηση εγκρίσεως ΕΚ τύπου, βάσει του άρθρου 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως, ως χωριστής μονάδας, κατά την έννοια του άρθρου 2 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή της πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως.

1.1.2. Υπόδειγμα του πληροφοριακού εγγράφου περιλαμβάνεται στο προσάρτημα 1.

1.1.3. Αντιπροσωπευτικό δείγμα της προς έγκριση τύπου διάταξης υποβάλλεται στην τεχνική υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για τη διεξαγωγή των δοκιμών έγκρισης τύπου. Η υπηρεσία αυτή δύναται, εφόσον αυτό θεωρηθεί απαραίτητο, να ζητήσει περαιτέρω δείγμα. Τα δείγματα είναι σαφώς και ανεξίτηλα σεσημασμένα με την εμπορική ονομασία ή το εμπορικό σήμα του αιτούντος και τον χαρακτηρισμό του τύπου.

1.2. Αίτηση εγκρίσεως ΕΚ τύπου για τύπο οχήματος, όσον αφορά την εγκατάσταση προσθίων προστατευτικών διατάξεων έναντι ενσφηνώσεως οι οποίες έχουν λάβει έγκριση τύπου ως χωριστές τεχνικές μονάδες.

1.2.1. Η αίτηση εγκρίσεως ΕΚ τύπου βάσει του άρθρου 3 παράγραφος 1 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.

1.2.2. Υπόδειγμα του πληροφοριακού εγγράφου περιλαμβάνεται στο προσάρτημα 2.

1.2.3. Όχημα αντιπροσωπευτικό του προς έγκριση τύπου καθώς και πρόσθια προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως για την εγκατάσταση, εγκεκριμένη ήδη ως χωριστή τεχνική μονάδα, υποβάλλονται στην τεχνική υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για τη διεξαγωγή των δοκιμών εγκρίσεως.

1.3. Αίτηση εγκρίσεως ΕΚ τύπου για τύπο οχήματος, όσον αφορά την πρόσθια προστασία του έναντι ενσφηνώσεως.

1.3.1. Η αίτηση εγκρίσεως ΕΚ τύπου, βάσει του άρθρου 3 παράγραφος 1 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.

1.3.2. Υπόδειγμα του πληροφοριακού εγγράφου περιλαμβάνεται στο προσάρτημα 3.

1.3.3. Όχημα αντιπροσωπευτικό του προς έγκριση τύπου υποβάλλεται στην τεχνική υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για τη διεξαγωγή των δοκιμών εγκρίσεως.

2. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

2.1. Εφόσον πληρούνται οι σχετικές προϋποθέσεις, χορηγείται η έγκριση ΕΚ τύπου, βάσει του άρθρου 4 παράγραφος 3 και, εφόσον ισχύει, του άρθρου 4 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

2.2. Παρέχεται υπόδειγμα για το πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου:

2.2.1. για πρόσθια προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως ως χωριστής τεχνικής μονάδας, στο προσάρτημα 4,

2.2.2. για τύπο οχήματος, όσον αφορά την εγκατάσταση πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως, η οποία έχει λάβει έγκριση τύπου ως χωριστή τεχνική μονάδα, στο προσάρτημα 5,

2.2.3. για τύπο οχήματος, όσον αφορά την πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως, στο προσάρτημα 6.

2.3. Αριθμός εγκρίσεως, σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, δίδεται σε έκαστο τύπο πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως ή έκαστο τύπο οχήματος που εγκρίνονται. Το ίδιο κράτος μέλος δεν μπορεί να δίδει τον ίδιο αριθμό σε άλλο τύπο πρόσθιας προστατευτικής διατάξης έναντι ενσφηνώσεως ή σε άλλο τύπο οχήματος.

3. ΣΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΩΣ ΧΩΡΙΣΤΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ

3.1. Εκάστη πρόσθια προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως που συμμορφώνεται με τον τύπο, ο οποίος εγκρίνεται βάσει της παρούσας οδηγίας ως χωριστή τεχνική μονάδα, φέρει σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου.

3.2. Το σήμα αυτό αποτελείται από παραλληλόγραμμο που περιβάλλει το γράμμα «e», ακολουθούμενο από τον διακριτικό αριθμό του κράτους μέλους το οποίο έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου:

1	για τη Γερμανία	12	για την Αυστρία
2	για τη Γαλλία	13	για το Λουξεμβούργο
3	για την Ιταλία	17	για τη Φινλανδία
4	για τις Κάτω Χώρες	18	για τη Δανία
5	για τη Σουηδία	21	για την Πορτογαλία
6	για το Βέλγιο	23	για την Ελλάδα
9	για την Ισπανία	24	για την Ιρλανδία
11	για το Ηνωμένο Βασίλειο		

Επίσης, πλησίον του παραλληλογράμμου πρέπει να περιλαμβάνεται ο «βασικός αριθμός εγκρίσεως», που περιλαμβάνεται στο τμήμα 4 του αριθμού έγκρισης τύπου, ο οποίος αναφέρεται στο παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, και του οποίου προηγούνται οι δύο αριθμοί που δηλούν τον αριθμό σειράς ο οποίος δίδεται στην πλέον πρόσφατη μείζονα τεχνική τροποποίηση της οδηγίας 2000/40/ΕΚ, την ημερομηνία που χορηγήθηκε η έγκριση ΕΚ τύπου. Στην παρούσα οδηγία, ο αριθμός σειράς είναι 00.

3.3. Το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου πρέπει να τοποθετείται στην πρόσθια προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι ανεξίτηλο και σαφώς αναγνώσιμο, ακόμη και σε περίπτωση όπου η διάταξη είναι εγκατεστημένη σε όχημα.

3.4. Παράδειγμα του σήματος εγκρίσεως ΕΚ τύπου παρουσιάζεται στο προσάρτημα 7.

4. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΕ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

4.1. Σε περίπτωση τροποποίησης τύπου οχήματος που έχει εγκριθεί σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

5. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

5.1. Μέτρα για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης παραγωγής λαμβάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις που προβλέπονται στο άρθρο 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσάρτημα 1

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΡΙΘ. ...

για τη έγκριση ΕΚ τύπου πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως ως χωριστής τεχνικής μονάδας

[Οδηγία 2000/40/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ]

Οι ακόλουθες πληροφορίες, εφόσον ισχύουν, πρέπει να παρέχονται εις τριπλούν και να περιλαμβάνουν κατάλογο περιεχομένων. Τυχόν σχέδια πρέπει να υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα και με επαρκείς λεπτομέρειες, σε διαστάσεις Α4 ή σε φάκελο διαστάσεων Α4. Οι φωτογραφίες, εφόσον υπάρχουν, πρέπει να παρουσιάζουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εάν τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι χωριστές μονάδες φέρουν ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου, πρέπει να παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την επίδοσή τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάκρα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος: ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.7. Προκειμένου για κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες, θέση και μέθοδος τοποθέτησης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

0.8. Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ (ΤΩΝ) ΟΧΗΜΑΤΟΣ(-ΤΩΝ)

επί του οποίου πρόκειται να τοποθετηθεί η διάταξη, εφόσον έχουν σχέση με την πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως

1.1. Τύπος του (των) οχήματος(-ων) και κατηγορία [1] (εφόσον είναι απαραίτητο): ....

1.2. Μέγιστη τεχνικά επιτρεπτή έμφορτη μάζα: ....

2. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

2.1. Πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο της πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως (περιλαμβανομένης της εξάρτησης και της στερέωσης): ....

2.2. Περιορισμοί στις προδιαγραφές χρήσεως και εξαρτήσεως (εφόσον υπάρχουν): ....

2.3. Θέση επί της διατάξεως των σημείων εφαρμογής των σημείων εφαρμογής των δυνάμεων δοκιμής: ....

Ημερομηνία, φάκελος

(1) Όπως ορίζεται στο παράρτημα II τμήμα Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσάρτημα 2

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΡΙΘ. ...

βάσει του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου (¹) για την έγκριση ΕΚ τύπου για τύπο οχήματος, όσον αφορά την εγκατάσταση προσθίων προστατευτικών διατάξεων έναντι ενσφηνώσεως, οι οποίες έχουν λάβει έγκριση τύπου ως χωριστές τεχνικές μονάδες

[οδηγία 2000/40/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ]

Οι ακόλουθες πληροφορίες, εφόσον ισχύουν, πρέπει να παρέχονται εις τριπλούν και να περιλαμβάνουν κατάλογο περιεχομένων. Τυχόν σχέδια πρέπει να υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα και με επαρκείς λεπτομέρειες, σε διαστάσεις A4 ή σε φάκελο διαστάσεων A4. Οι φωτογραφίες, εφόσον υπάρχουν, πρέπει να παρουσιάζουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εάν τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι χωριστές μονάδες, φέρουν ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου, πρέπει να παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την επίδοσή τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος: ....

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) [αν υπάρχει(-ουν)]: ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον σημειώνονται επί του οχήματος: (β): ....

0.3.1. Θέση του εν λόγω σήματος: ....

0.4. Κατηγορία του οχήματος (γ): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.8. Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: ....

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ε)
(σε kg και mm) (παραπέμψατε σε σχέδιο, όπου αυτό ισχύει)

2.3.4. Πλάτος του προσθίου άξονα (μετρούμενο στο ακραίο τμήμα των ελαστικών επισώτρων, εξαιρουμένου του εξογκώματος των ελαστικών επισώτρων πλησίον του εδάφους): ....

2.8. Τεχνικά επιτρεπτή μέγιστη έμφορτη μάζα που δηλώνεται από τον κατασκευαστή (κε) (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε παραλλαγή): ....

(¹) Οι αριθμοί των σημείων και υποσημειώσεων που χρησιμοποιούνται στο παρόν έγγραφο πληροφοριών αντιστοιχούν σε εκείνους που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Τα σημεία που δεν αφορούν τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, παραλείπονται.

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.1. Τύπος αμαξώματος: ....

9.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά και μέθοδοι κατασκευής: ....

9.22. Πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως

9.22.1. Σχέδια των τμημάτων του οχήματος που έχουν σχέση με την πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως, δηλαδή σχέδια του οχήματος ή/και του πλαισίου, με θέση και εξάρτηση του ευρύτερου προσθίου άξονα, σχέδιο της εξάρτησης ή/και της στήριξης της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφηνώσεως. Εάν η προστασία έναντι ενσφηνώσεως δεν αποτελεί ειδική διάταξη, το σχέδιο πρέπει να καταδεικνύει σαφώς ότι πληρούνται οι απαιτούμενες διαστάσεις: ....

9.22.2. Σε περίπτωση ειδικής διάταξης, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφηνώσεως (περιλαμβανομένων εξαρτήσεων και στερεώσεων), ή, εφόσον έχει εγκριθεί ως χωριστή τεχνική μονάδα, ο αριθμός εγκρίσεως τύπου: ....

Ημερομηνία, φάκελος

Προσάρτημα 3

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΡΙΘ. ...

βάσει του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου ([1]) για την έγκριση ΕΚ τύπου για τύπο οχήματος όσον αφορά την πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως

[οδηγία 2000/40/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ]

Οι ακόλουθες πληροφορίες, εφόσον υπάρχουν, πρέπει να παρέχονται εις τριπλούν και να περιλαμβάνουν κατάλογο περιεχομένων. Τυχόν σχέδια πρέπει να υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα και με επαρκείς λεπτομέρειες, σε διαστάσεις Α4 ή σε φάκελο διαστάσεων Α4. Οι φωτογραφίες, εφόσον υπάρχουν, πρέπει να παρουσιάζουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εάν τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι χωριστές τεχνικές μονάδες φέρουν ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου, πρέπει να παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την επιδοσή τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος: ....

0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) [αν υπάρχει(-ουν)]: ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον σημειώνονται επί του οχήματος ([β]): ....

0.3.1. Θέση του εν λόγω σήματος: ....

0.4. Κατηγορία του οχήματος ([γ]): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.8. Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: ....

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ([ε])
(σε kg και mm) (παραπέμψατε σε σχέδιο, όπου αυτό ισχύει)

2.3.4. Πλάτος του προσθίου άξονα (μετρούμενο στο ακραίο τμήμα των ελαστικών επισώτρων), εξαιρουμένου του εξογκώματος των ελαστικών επιστώτρων πλησίον του εδάφους): ....

2.8. Τεχνικά επιτρεπτή μέγιστη έμφορτη μάζα που δηλώνεται από τον κατασκευαστή ([κ]) (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε παραλλαγή) ....

([1]) Οι αριθμοί των σημείων και υποσημειώσεων που χρησιμοποιούνται στο παρόν έγγραφο πληροφοριών αντιστοιχούν σε εκείνους που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Τα σημεία που δεν αφορούν τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, παραλείπονται.

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.1. Τύπος αμαξώματος: ....

9.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά και μέθοδοι κατασκευής: ....

9.2.2. Πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως

9.2.2.1. Σχέδια των τμημάτων του οχήματος που έχουν σχέση με την πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως, δηλαδή σχέδια του οχήματος ή/και του πλαισίου, με θέση και εξάρτηση του ευρύτερου προσθίου άξονα, σχέδιο της εξάρτησης ή/και της στήριξης της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφηνώσεως. Εάν η προστασία έναντι ενσφηνώσεως δεν αποτελεί ειδική διάταξη, το σχέδιο πρέπει να καταδεικνύει σαφώς ότι πληρούνται οι απαιτούμενες διαστάσεις: ....

9.2.2.2. Σε περίπτωση ειδικής διάταξης, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφηνώσεως (περιλαμβανομένων εξαρτήσεων και στερεώσεων), ή, εφόσον έχει εγκριθεί ως χωριστή τεχνική μονάδα, ο αριθμός εγκρίσεως τύπου: ....

9.2.2.3. Θέση των σημείων εφαρμογής των δυνάμεων δοκιμής πάνω στη διάταξη: ....

Ημερομηνία, φάκελος

Προσάρτημα 4

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

μέγιστες διαστάσεις: Α4 (210 mm × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Σφραγίδα της διοίκησης

Ανακοίνωση σχετικά με τα ακόλουθα:

— έγκριση τύπου (1),

— επέκταση έγκρισης τύπου (1),

— απόρριψη έγκρισης τύπου (1),

— ανάκληση έγκρισης τύπου (1)

συγκεκριμένου τύπου οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας (1), όσον αφορά την οδηγία .../.../ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Λόγοι επέκτασης: ....

ΤΜΗΜΑ Ι

0.1. Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος: ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον σημειώνονται επί του οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας (1) (2): ....

0.3.1. Θέση του εν λόγω σήματος: ....

0.4. Κατηγορία του οχήματος (1) (3): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.7. Σε περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων, θέση και μέθοδος τοποθέτησης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

0.8. Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

---

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
(2) Εάν το μέσο αναγνώρισης του τύπου περιέχει χαρακτήρες που δεν αφορούν περιγραφή του τύπου οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι χαρακτήρες αυτοί πρέπει να αντιπροσωπεύονται στην τεκμηρίωση από το σύμβολο «?» (π.χ. ABC??123???).
(3) Όπως ορίζεται στο τμήμα Α του παραρτήματος II της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

ΤΜΗΜΑ II

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες (όπου ισχύει): βλέπε συμπλήρωμα

2. Τεχνική υπηρεσία υπεύθυνη για τη διεξαγωγή των δοκιμών: ....

3. Ημερομηνία της εκθέσεως δοκιμής: ....

4. Αριθμός της εκθέσεως δοκιμής: ....

5. Παρατηρήσεις (εφόσον υπάρχουν): βλέπε συμπλήρωμα

6. Τόπος: ....

7. Ημερομηνία: ....

8. Υπογραφή: ....

9. Επισυνάπτεται ο δείκτης του πληροφοριακού πακέτου που κατατίθεται στην υπεύθυνη για τις εγκρίσεις αρχή, ο οποίος μπορεί να παραληφθεί κατόπιν αιτήσεως.

Συμπλήρωμα

του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου αριθ. ... σχετικά με την έγκριση τύπου πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως ως χωριστής τεχνικής μονάδας

[οδηγία 2000/40/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ]

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες

1.1. Κατασκευή

1.1.1. Υλικό: ....

1.1.2. Τρόπος στερέωσης: ....

1.1.3. Διαστάσεις της διάταξης: ....

1.2. Τεχνικώς επιτρεπτή μέγιστη έμφορτη μάζα του (των) οχήματος(-ων) στο (στα) οποίο(-α) προορίζεται να συναρμολογηθεί η διάταξη: ....

1.3. Περιορισμοί στη χρήση της διάταξης (αν υπάρχουν): ....

1.4. Μέγιστη οριζόντια και κατακόρυφη μετατόπιση των σημείων δοκιμής κατά και μετά την εφαρμογή των δυνάμεων δοκιμής: ....

5. Παρατηρήσεις: ....

Προσάρτημα 5

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

μέγιστες διαστάσεις: A4 (210 mm × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Σφραγίδα της διοίκησης

Ανακοίνωση σχετικά με τα ακόλουθα:

— έγκριση τύπου ([1])

— επέκταση έγκρισης τύπου ([1])

— απόρριψη έγκρισης τύπου ([1])

— ανάκληση έγκρισης τύπου ([1])

συγκεκριμένου τύπου οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας ([1]), όσον αφορά την οδηγία .../.../ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Λόγοι επέκτασης: ....

ΤΜΗΜΑ Ι

0.1. Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος: ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον σημειώνονται επί του οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας ([1]) ([2]): ....

0.3.1. Θέση του εν λόγω σήματος: ....

0.4. Κατηγορία του οχήματος ([1]) ([3]): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

([1]) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
([2]) Εάν το μέσο αναγνώρισης του τύπου περιέχει χαρακτήρες που δεν αφορούν περιγραφή του τύπου οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι χαρακτήρες αυτοί πρέπει να αντιπροσωπεύονται στην τεκμηρίωση από το σύμβολο «?» (π.χ. ABC??123???).
([3]) Όπως ορίζεται στο τμήμα Α του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

0.7. Σε περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων, θέση και μέθοδος τοποθέτησης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

0.8. Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

ΤΜΗΜΑ II

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες (όπου ισχύει): βλέπε συμπλήρωμα

2. Τεχνική υπηρεσία υπεύθυνη για τη διεξαγωγή των δοκιμών: ....

3. Ημερομηνία της εκθέσεως δοκιμής: ....

4. Αριθμός της εκθέσεως δοκιμής: ....

5. Παρατηρήσεις (εφόσον υπάρχουν): βλέπε συμπλήρωμα

6. Τόπος: ....

7. Ημερομηνία: ....

8. Υπογραφή: ....

9. Επισυνάπτεται ο δείκτης του πληροφοριακού πακέτου που κατατίθεται στην υπεύθυνη για τις εγκρίσεις αρχή, ο οποίος μπορεί να παραληφθεί κατόπιν αιτήσεως.

Συμπλήρωμα

του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου αριθ. ... σχετικά με την έγκριση τύπου οχήματος όσον αφορά την εγκατάσταση πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως, η οποία έχει λάβει έγκριση τύπου ως χωριστή τεχνική μονάδα

[οδηγία 2000/40/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ]

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες

1.4. Μάζα του οχήματος που υποβάλλεται και αντίστοιχες μάζες στους άξονες:

1.4.1. Πρόσθιος άξονας: ....

1.4.2. Οπίσθιος άξονας: ....

1.4.3. Σύνολο: ....

1.5. Αριθμός έγκρισης τύπου της προστατευτικής διάταξης: ....

5. Παρατηρήσεις: (π.χ., ισχύει για οχήματα με τιμόνι αριστερά και τιμόνι δεξιά)

Προσάρτημα 6

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[μέγιστες διατάσεις: A4 (210 mm × 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Σφραγίδα της διοίκησης

Ανακοίνωση σχετικά με τα ακόλουθα:

— έγκριση τύπου [1]

— επέκταση έγκρισης τύπου [1]

— απόρριψη έγκρισης τύπου [1]

— ανάκληση έγκρισης τύπου [1]

συγκεκριμένου τύπου οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδα [1], όσον αφορά την οδηγία .../.../ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου: ...

Λόγοι επέκτασης: ...

ΤΜΗΜΑ Ι

0.1. Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή): ...

0.2. Τύπος: ...

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον σημειώνονται επί του οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας [1] [2]: ...

0.3.1. Θέση του εν λόγω σήματος: ...

0.4. Κατηγορία του οχήματος [1] [3]: ...

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ...

0.7. Σε περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων, θέση και μέθοδος τοποθέτησης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου: ...

0.8. Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ...

---

[1] Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

[2] Εάν το μέσο αναγνώρισης του τύπου περιέχει χαρακτήρες που δεν αφορούν περιγραφή του τύπου οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι χαρακτήρες αυτοί πρέπει να αντιπροσωπεύονται στην τεκμηρίωση από το σύμβολο «?» (π.χ. ABC??123???).

[3] Όπως ορίζεται στο τμήμα Α του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες (όπου ισχύει): βλέπε συμπλήρωμα

2. Τεχνική υπηρεσία υπεύθυνη για τη διεξαγωγή των δοκιμών: ....

3. Ημερομηνία της εκθέσεως δοκιμής: ....

4. Αριθμός της εκθέσεως δοκιμής: ....

5. Παρατηρήσεις (εφόσον υπάρχουν): βλέπε συμπλήρωμα

6. Τόπος: ....

7. Ημερομηνία: ....

8. Υπογραφή: ....

9. Επισυνάπτεται το ευρετήριο του πληροφοριακού πακέτου που κατατίθεται στην υπεύθυνη για τις εγκρίσεις αρχή εγκρίσεως, το οποίο μπορεί να παραληφθεί κατόπιν αιτήσεως.

Συμπλήρωμα

του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου αριθ. ... σχετικά με την έγκριση τύπου οχήματος όσον αφορά την πρόσθια προστασία του έναντι ενσφηνώσεως

[οδηγία 2000/40/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ]

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες

1.1. Σύντομη περιγραφή του τύπου οχήματος, όσον αφορά την πρόσθια προστασία του έναντι ενσφηνώσεως: ......

1.4. Μάζα του οχήματος που υποβάλλεται σε δοκιμή

1.4.1. Πρόσθιος άξονας: ....

1.4.2. Οπίσθιος άξονας: ....

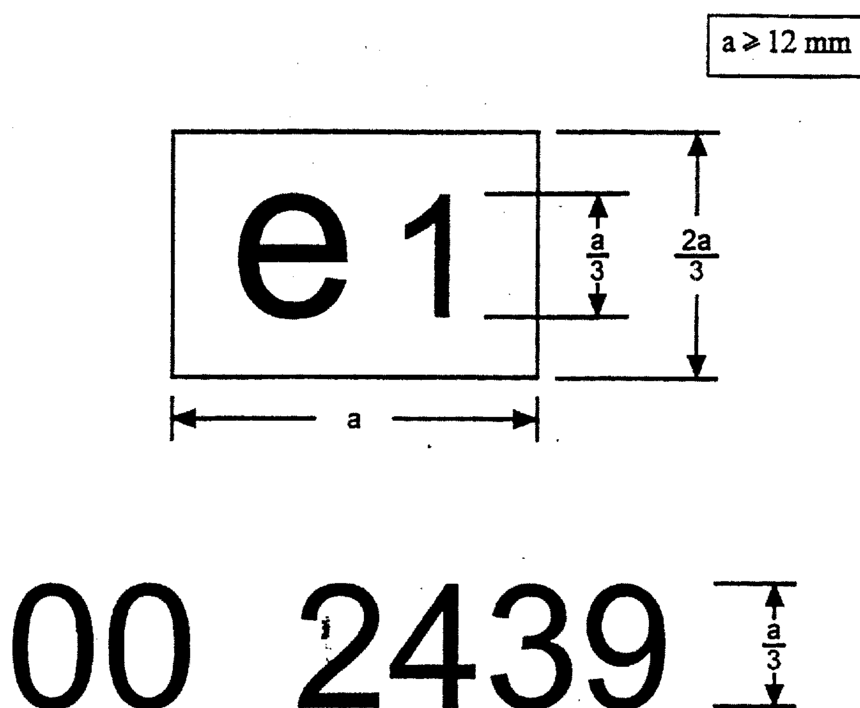
1.4.3. Σύνολο: ....

1.5. Μέγιστη οριζόντια και κατακόρυφη μετατόπιση σημείων δοκιμής κατά και μετά την εφαρμογή των δυνάμεων δοκιμής: ....

5. Παρατηρήσεις: (π.χ., ισχύει για οχήματα με τιμόνι αριστερά και τιμόνι δεξιά)

Προσάρτημα 7

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΣΗΜΑΤΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ



Η πρόσθια προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως που φέρει το ανωτέρω σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου αποτελεί διάταξη, η οποία έχει εγκριθεί στη Γερμανία (e 1) υπό τον αριθμό βασικής έγκρισης 2439, βάσει της παρούσας οδηγίας (00).

Οι χρησιμοποιούμενοι αριθμοί είναι απλώς ενδεικτικοί.

—

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1.1. Η παρούσα οδηγία ισχύει για:

1.1.1. πρόσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφηνώσεως, ως χωριστές τεχνικές μονάδες, που προορίζονται για εγκατάσταση σε οχήματα των κατηγοριών N_2 και N_3 [1],

1.1.2. όχηματα των κατηγοριών N_2 και N_3 όσον αφορά την εγκατάσταση πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως που έχει λάβει έγκριση τύπου, ως χωριστή τεχνική μονάδα,

1.1.3. οχήματα των κατηγοριών N_2 και N_3, όσον αφορά την πρόσθια προστασία τους έναντι ενσφηνώσεως.

1.2. Οχήματα της κατηγορίας N_2 με μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 7,5 τόνους, ανταποκρίνονται μόνο προς την απαίτηση αποστάσεως από το έδαφος 400 mm που καθορίζεται στην παρούσα οδηγία.

1.3. Οι απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας δεν ισχύουν για τα εξής:

1.3.1. οχήματα παντός εδάφους κατηγοριών N_2 και N_3,

1.3.2. είδη οχημάτων, των οποίων η χρήση είναι ασύμβατη με τις διατάξεις σχετικά με την πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, νοούνται ως:

2.1. «*μέγιστη μάζα*» του οχήματος, η μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη έμφορτη μάζα, όπως ορίζεται στο σημείο 2.8 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ,

2.2. «*όχημα χωρίς φορτίο*», το όχημα σε κατάσταση λειτουργίας με μάζα, όπως καθορίζεται στο σημείο 2.6 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ,

2.3. «*τύπος πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως*», η πρόσθια προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως που δεν διαφέρει, όσον αφορά τα ουσιώδη χαρακτηριστικά, όπως σχήμα, διαστάσεις, στήριξη, υλικά και σήματα που αναφέρονται στο σημείο 1.1.3 του παραρτήματος Ι,

2.4. «*πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως*», η παρουσία στο πρόσθιο μέρος του οχήματος ενός των εξής:

μιας ειδικής πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως ή

σμαξώματος, τμημάτων πλαισίου ή άλλων κατασκευαστικών στοιχείων, τα οποία λόγω του σχήματος και των χαρακτηριστικών τους είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι επιτελούν τη λειτουργία της πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως,

2.5. «*τύπος οχήματος*», τα οχήματα τα οποία δεν διαφέρουν ουσιωδώς σε σημεία, όπως:

2.5.1. το πλάτος του πρόσθιου άξονα, μετρουμένου στο πλέον ακραίο τμήμα των ελαστικών επισώτρων, εξαιρουμένου του εξογκώματος των ελαστικών επισώτρων πλησίον του εδάφους.

[1] Όπως καθορίζεται στο τμήμα Α του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

2.5.2. η δομή, οι διατάξεις, το σχήμα και τα υλικά του προσθίου τμήματος του οχήματος, εφόσον έχουν σχέση με τις απαιτήσεις του αντίστοιχου τμήματος της παρούσας οδηγίας,

2.5.3. οι εγκεκριμένες πρόσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφηνώσεως που είναι τοποθετημένες στο όχημα,

2.5.4. η μέγιστη μάζα του τύπου οχήματος.

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Οι τεχνικές απαιτήσεις προς τις οποίες πρέπει να υπάρχει συμμόρφωση προκειμένου να χορηγηθεί έγκριση τύπου σύμφωνα με την παρούσα οδηγία καθορίζονται στις παραγράφους 6, 8 και 10, καθώς και στο παράρτημα 5 του κανονισμού UN/ECE αριθ. 93, με τις ακόλουθες εξαιρέσεις:

3.1 στο σημείο 8.2, οι λέξεις «communication document contained in annex 1», εννοούνται ως «πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου που περιέχεται στο παράρτημα I προσάρτημα 5»·

3.2. στο σημείο 8.3, οι λέξεις «(annex 1, item 9.)», εννοούνται ως «(παράρτημα I προσάρτημα 4 συμπλήρωμα, σημείο 1.4)»·

3.3. στο σημείο 8.6, οι εντός αγκυλών όροι «(annex 1, item 8)», εννοούνται ως «(παράρτημα I προσάρτημα 1 σημείο 2.3)»·

3.4. στο σημείο 3.5.1 του παραρτήματος V, οι λέξεις «For applications pursuant to Part III», εννοούνται ως «Για εφαρμογές, σύμφωνα με το παράρτημα I σημείο 1.3».

6. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΘΙΕΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΝΑΝΤΙ ΕΝΣΦΗΝΩΣΕΩΣ

6.1. Η πρόσθια προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως προσφέρει επαρκή αντίσταση σε δυνάμεις που εφαρμόζονται παράλληλα προς τον διαμήκη άξονα του οχήματος και επίσης πληροί ορισμένες απαιτήσεις διαστάσεων. Αυτά επιδεικνύονται σύμφωνα με τις διαδικασίες και τις συνθήκες δοκιμής που καθορίζονται στο παράρτημα 5 του παρόντος κανονισμού.

6.2. Το ύψος διατομής του εγκαρσίου μέλους της πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως πρέπει να είναι τουλάχιστον 100 mm για οχήματα κατηγορίας N_2 και 120 mm για οχήματα κατηγορίας N_3. Τα πλευρικά άκρα του εγκαρσίου μέλους δεν πρέπει να κάμπτονται προς τα εμπρός ή να έχουν αιχμηρή εξωτερική ακμή· ο όρος αυτός πληρούται, όταν τα πλευρικά άκρα του εγκάρσιου μέλους είναι εξωτερικώς στρογγυλευμένα και έχουν ακτίνα καμπυλότητας τουλάχιστον 2,5 mm.

6.3. Η διάταξη πρέπει να είναι σχεδιασμένη έτσι ώστε η θέση της στο πρόσθιο μέρος του οχήματος να μπορεί να μεταβάλλεται. Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να υπάρχει εγγυημένη μέθοδος ασφάλισής της στη θέση λειτουργίας, έτσι ώστε να αποκλείεται οποιαδήποτε αποβλεπτη αλλαγή θέσεως. Πρέπει να είναι δυνατόν για τον χειριστή να μεταβάλλει την θέση της διάταξης επιβάλλοντας δύναμη που δεν υπερβαίνει τα 40 daN.

6.4. Οι εξώτατες επιφάνειες όλων των προσθίων προστατευτικών εγκαταστάσεων πρέπει να είναι κατά βάση λείες ή με οριζόντια κυματοειδή ρίκνωση· εξαιρούνται οι κυρτές κεφαλές κοχλιών ή ήλων (πριτσινιών), που μπορούν να προεξέχουν από την επιφάνεια, σε απόσταση που δεν υπερβαίνει τα 10 mm.

8. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΠΡΟΣΘΙΑΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΕΝΣΦΗΝΩΣΕΩΣ

8.1. Η μέγιστη μάζα του τύπου οχήματος, για το οποίο ζητείται έγκριση δεν πρέπει να υπερβαίνει την τιμή που αναφέρεται στο έγγραφο πληροφοριών της έγκρισης τύπου εκάστης εγκεκριμένης πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως, που προορίζεται να εγκατασταθεί επί του οχήματος αυτού.

8.2. Το όχημα, με την πρόσθια προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως εγκατεστημένη, πρέπει να πληροί ορισμένες απαιτήσεις διαστάσεων, που καθορίζονται στο παράρτημα 5, λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες δοκιμής και τις πληροφορίες που αναφέρονται στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου που περιέχεται στο παράρτημα Ι προσάρτημα 5 και έχει εκδοθεί για την διάταξη προστασίας προσθίου μέρους έναντι ενσφηνώσεως.

8.3. Η διάταξη προστασίας προσθίου μέρους έναντι ενσφηνώσεως πρέπει να είναι εγκατεστημένη στο όχημα με τρόπο ώστε η οριζόντια απόσταση, μετρούμενη σε διεύθυνση προς τα πίσω μεταξύ του προσθίου άκρου του οχήματος και του προσθίου τμήματος της διάταξης προστασίας προσθίου μέρους έναντι ενσφηνώσεως να μην υπερβαίνει τα 400 mm, μετρούμενη κατά την καταγραφείσα παραμόρφωση (παράρτημα προσάρτημα 4, συμπλήρωμα , σημείο 1.4), μετρούμενη σε οποιαδήποτε από τα σημεία όπου οι δυνάμεις δοκιμής εφαρμόσθηκαν κατά την έγκριση τύπου του προσθίου προστατευτικού συστήματος έναντι ενσφηνώσεως σύμφωνα με τις διατάξεις του τμήματος Ι του παρόντος κανονισμού και καταγράφηκαν στο έγγραφο πληροφοριών της έγκρισης τύπου (βλέπε σχήματα 1 και 2).

8.4. Κατά την μέτρηση των αποστάσεων αυτών, εξαιρείται οποιοδήποτε μέρος του οχήματος, το οποίο ευρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 2 m υπεράνω του εδάφους.

8.5. Η μέγιστη απόσταση από το έδαφος όσον αφορά το κάτω μέρος της πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 400 mm, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 2 του παραρτήματος 5, μεταξύ των δύο σημείων P_1 στην κατάσταση εγκατάστασης. Στα τμήματα πέραν εκάστου σημείου P_1, το ύψος αυτό μπορεί να είναι μεγαλύτερο των 400 mm, με την προϋπόθεση ότι το κάτω μέρος δεν ευρίσκεται υπεράνω επιπέδου που διέρχεται από το κάτω μέρος της πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως, ακριβώς κάτω από το σημείο P_1, και το οποίο σχηματίζει κλίση 15° υπεράνω του οριζοντίου επιπέδου (βλέπε σχήματα 3).

8.6. Το ύψος υπεράνω του εδάφους των σημείων επιβολής των δυνάμεων δοκιμής που εφαρμόζονται στην πρόσθια προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως, σύμφωνα με το τμήμα Ι του παρόντος κανονισμού και τα οποία καταγράφονται στο έγγραφο πληροφοριών της έγκρισης τύπου(παράρτημα Ι, προσάρτημα 1,σημείο 2.3) δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα 445mm , όπως καθορίζεται στη παράγραφο 2 του παραρτήματος 5

8.7. Η μέγιστη απόσταση από το έδαφος, όσον αφορά το κάτω μέρος της πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως, μεταξύ των δύο σημείων P_1, δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 450 mm, λαμβάνοντας υπόψη την κίνησή τους κατά τη διάρκεια της εφαρμογής του φόρτου δοκιμής, σύμφωνα με το τμήμα Ι.

8.8. Το πλάτος της πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως δεν πρέπει σε κανένα σημείο να υπερβαίνει το πλάτος των λασπωτήρων που καλύπτουν τους τροχούς του προσθίου άξονα, ούτε πρέπει να είναι περισσότερο από 100 mm βραχύτερο σε κάθε πλευρά από τον πρόσθιο άξονα, μετρούμενο στα ακραία σημεία των ελαστικών επισώτρων, εξαιρουμένου του εξογκώματος των ελαστικών επισώτρων πλησίον του εδάφους (βλέπε σχήματα 1), ή 200 mm βραχύτερο σε κάθε πλευρά, μετρουμένου από τα ακραία σημεία των αναβαθμών προσπέλασης στο θάλαμο οδηγού.

10. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΠΡΟΣΘΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΕΝΣΦΗΝΩΣΕΩΣ

10.1. Οποιοδήποτε όχημα μίας των κατηγοριών N_2 ή N_3 θεωρείται ότι πληροί τον όρο που προβλέπεται στην παράγραφο 2, με την προϋπόθεση ότι το όχημα είναι εφοδιασμένο με την πρόσθια προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως, η οποία δεν έχει εγκριθεί χωριστά βάσει του τμήματος I της παρούσας οδηγίας ή είναι έτσι σχεδιασμένο ή/και εξοπλισμένο στο πρόσθιο τμήμα του ώστε, χάρη στο σχήμα και στα χαρακτηριστικά του, τα κατασκευαστικά του μέρη μπορούν να θεωρούνται ότι αντικαθιστούν την πρόσθια προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως. Κατασκευαστικά στοιχεία, των οποίων η συνδυασμένη λειτουργία πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις θεωρούνται ότι σχηματίζουν πρόσθια προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως.

10.2. Η πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως προσφέρει επαρκή αντίσταση σε δυνάμεις που εφαρμόζονται παράλληλα προς τον διαμήκη άξονα του οχήματος. Η πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως πληροί επίσης ορισμένες απαιτήσεις διαστάσεων. Αυτά επιδεικνύονται σύμφωνα με τις διαδικασίες και τις συνθήκες δοκιμής που καθορίζονται στο παράρτημα 5 του παρόντος κανονισμού.

10.3. Για εφαρμογή δυνάμει του τμήματος III, το ύψος διατομής του εγκαρσίου μέλους της πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως (που δεν έχει εγκριθεί χωριστά σύμφωνα με το τμήμα I) πρέπει να είναι τουλάχιστον 100 mm για οχήματα κατηγορίας N_2 και 120 mm για οχήματα κατηγορίας N_3.

10.4. Η διάταξη πρέπει να είναι σχεδιασμένη έτσι ώστε να μπορεί να μεταβάλλεται η θέση της στο πρόσθιο μέρος του οχήματος. Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να υπάρχει εγγυημένη μέθοδος ασφάλισής της στην θέση λειτουργίας, έτσι ώστε να αποκλείεται οποιαδήποτε απρόβλεπτη αλλαγή θέσεως. Πρέπει να είναι δυνατόν για τον χειριστή να μεταβάλλει την θέση της διάταξης εφαρμόζοντας δύναμη που δεν υπερβαίνει τα 40 daN.

10.5. Η πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως πρέπει να έχει επαρκή αντοχή, ώστε η οριζόντια απόσταση, μετρούμενη σε διεύθυνση προς τα πίσω μεταξύ του προσθίου μέρους του οχήματος μετά την εφαρμογή των δυνάμεων δοκιμής (καθορίζονται στο παρόν παράρτημα) και της επιφάνειας επαφής του εμβόλου προσβολής κατά την δοκιμή επί του οχήματος να μην υπερβαίνει τα 400 mm.

10.6. Κατά την μέτρηση των αποστάσεων αυτών, εξαιρείται οποιοδήποτε μέρος του οχήματος, το οποίο ευρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 2 m υπεράνω του εδάφους.

10.7. Η μέγιστη απόσταση από το έδαφος όσον αφορά το κάτω μέρος της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφηνώσεως δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 400 mm, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 2 του παραρτήματος 5, μεταξύ των δύο σημείων P_1. Στα τμήματα πέραν εκάστου σημείου P_1, το ύψος αυτό μπορεί να είναι μεγαλύτερο των 400 mm, με την προϋπόθεση ότι το κάτω μέρος δεν ευρίσκεται υπεράνω επιπέδου που διέρχεται από το κάτω μέρος της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφηνώσεως, ακριβώς κάτω από το σημείο P_1, και το οποίο σχηματίζει κλίση 15° υπεράνω του οριζοντίου επιπέδου (βλέπε σχήματα 3).

10.8. Η μέγιστη απόσταση από το έδαφος όσον αφορά το κάτω μέρος της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφηνώσεως, μεταξύ των δύο σημείων P_1, δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 450 mm, λαμβάνοντας υπόψη την κίνησή τους κατά τη διάρκεια της εφαρμογής του φορτίου δοκιμής.

10.9. Το πλάτος της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφηνώσεως δεν πρέπει σε κανένα σημείο να υπερβαίνει το πλάτος των λασπωτήρων που καλύπτουν τους τροχούς του προσθίου άξονα, ούτε να είναι περισσότερο από 100 mm βραχύτερο σε κάθε πλευρά από τον πρόσθιο άξονα, μετρούμενο στα ακραία σημεία των ελαστικών επισώτρων, εξαιρουμένου του εξογκώματος των ελαστικών επισώτρων πλησίον του εδάφους (βλέπε σχήματα 1), ή 200 mm βραχύτερο σε κάθε πλευρά, μετρουμένου από τα ακραία σημεία των αναβατήρων προσπέλασης στο θάλαμο οδηγού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

Συνθήκες και διαδικασίες δοκιμής

1. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΣΘΙΕΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΝΑΝΤΙ ΕΝΣΦΗΝΩΣΕΩΣ

1.1. Κατόπιν αιτήσεως του κατασκευαστή, η δοκιμή μπορεί να διεξάγεται:

1.1.1. επί οχήματος για τον τύπο του οποίου προορίζεται η διάταξη προστασίας προσθίου μέρους έναντι ενσφηνώσεως· στην περίπτωση αυτή πρέπει να τηρούνται οι όροι που τίθενται στην παράγραφο 2, ή

1.1.2. επί τμήματος του πλαισίου του τύπου οχήματος, για το οποίο προορίζεται η πρόσθια προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως· το τμήμα αυτό πρέπει να είναι αντιπροσωπευτικό του (των) εν λόγω τύπου(-ων) οχήματος, ή

1.1.3. επί σταθερού πάγκου δοκιμών.

1.2. Στην περίπτωση των σημείων 1.1.2. και 1.1.3, τα μέρη που χρησιμοποιούνται για τη σύνδεση της διάταξης προστασίας προσθίου μέρους έναντι ενσφηνώσεως με τμήμα του πλαισίου του οχήματος ή με τον σταθερό πάγκο δοκιμών πρέπει να είναι ισοδύναμα με αυτά που χρησιμοποιούνται για την στερέωση της διάταξης προστασίας προσθίου μέρους έναντι ενσφηνώσεως κατά την τοποθέτησή της στο όχημα.

1.3. Κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή και με την σύμφωνη γνώμη της τεχνικής υπηρεσίας, η διαδικασία δοκιμής που περιγράφεται στην παράγραφο 3 μπορεί να προσομοιωθεί μέσω υπολογισμού ή με άλλη παρόμοια μέθοδο, αρκεί να έχει αποδειχθεί ότι αυτή είναι ισοδύναμη.

2. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΔΟΚΙΜΗΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

2.1. Το όχημα μπορεί να συγκρατείται με οποιαδήποτε μέθοδο, εφόσον αυτό είναι απαραίτητο για την επίτευξη των δυνάμεων δοκιμής που απαιτούνται στο σημείο 3.1· η μέθοδος αυτή πρέπει να καθορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.

2.2. Οι διαστάσεις πρέπει να λαμβάνονται υποθέτοντας ότι το όχημα ευρίσκεται στην ακόλουθη κατάσταση:

2.2.1. το όχημα είναι άνευ φορτίου·

2.2.2. το όχημα ευρίσκεται σε στάση επί οριζόντιας, επίπεδης, σταθερής και λείας επιφάνειας·

2.2.3. οι πρόσθιοι τροχοί ευρίσκονται σε θέση πορείας προς τα εμπρός·

2.2.4. τα ελαστικά επίσωτρα είναι φουσκωμένα στην πίεση που συνιστάται από τον κατασκευαστή του οχήματος·

2.2.5. οχήματα εξοπλισμένα με υδροπνευματική, υδραυλική ή πνευματική ανάρτηση ή διάταξη αυτόματης επαναφοράς αναλόγως του φορτίου ευρίσκονται στην κανονική κατάσταση λειτουργίας τους που καθορίζεται από τον κατασκευαστή.

3. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

3.1. Τα σημεία P_1 ευρίσκονται σε μέγιστη απόσταση 200 mm από τα διαμήκη επίπεδα που εφάπτονται των ανώτατων σημείων των ελαστικών επισώτρων επί του προσθίου άξονα, εξαιρουμένων των εξογκωμάτων των ελαστικών επισώτρων πλησίον του εδάφους· τα σημεία P_2 είναι συμμετρικά προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος σε απόσταση από 700 έως και 1 200 mm μεταξύ τους. Οι ακριβείς θέσεις καθορίζονται από τον κατασκευαστή.

3.2. Το ύψος υπεράνω του εδάφους των σημείων P_1 και P_2 ορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος, εντός των γραμμών που ορίζουν την πρόσθια όψη της διάταξης. Ωστόσο, το ύψος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 445 mm, όταν το όχημα είναι άνευ φορτίου. Το σημείο P_3 ευρίσκεται στο κατακόρυφο διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος (βλέπε σχήμα 1 του κανονισμού).

3.3. Οι δυνάμεις δοκιμής που καθορίζονται κατωτέρω πρέπει να εφαρμόζονται σε έκαστο των σημείων δοκιμής σε χωριστές δοκιμές επί του ιδίου οχήματος ή διατάξεως ή, εφόσον αυτό ζητείται από τον κατασκευαστή/αντιπρόσωπο, επί διαφορετικών οχημάτων ή δειγμάτων διάταξης:

3.3.1. εάν η κατασκευή και τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος που έχουν σχέση με την πρόσθια προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως ευρίσκονται σε θέσεις ως επί το πλείστον συμμετρικές προς το μέσο διάμηκες επίπεδο, οι δοκιμές στα σημεία P_1 και P_2 διεξάγονται μόνο σε μία πλευρά·

3.3.2. κατά τη δοκιμή, οι δυνάμεις πρέπει να εφαρμόζονται όσον το δυνατόν ταχύτερα και η διάταξη ή το όχημα πρέπει να ανθίστανται στις ακόλουθες δυνάμεις επί τουλάχιστον 0,2 δευτερόλεπτα·

3.3.3. οριζόντια δύναμη ίση προς το 50 % του μέγιστου βάρους του (των) τύπου(-ων) οχήματος ή τύπου οχήματος, η οποία όμως δεν υπερβαίνει τα 80 X 10^3 N, εφαρμόζεται διαδοχικά στα δύο σημεία P·

3.3.4. οριζόντια δύναμη, ίση προς το 100 % του μεγίστου βάρους του οχήματος ή του (των) αντιστοίχου(-ων) τύπου(-ων) οχήματος, η οποία όμως δεν θα υπερβαίνει τα 160X10^3 N εφαρμόζεται διαδοχικά στα δύο σημεία P_2. Εάν η διάταξη είναι ασυνεχής και μειωμένη σε εύρος στο χώρο μεταξύ των δύο σημείων P_2, τότε οι δοκιμές συνεχίζονται με την εφαρμογή στο σημείο P_3 ίδιας οριζόντιας δύναμης, όπως και στα σημεία P_1.

3.4. Οι μέγιστες οριζόντιες και κατακόρυφες μετατοπίσεις εκάστου σημείου δοκιμής κατά τη διάρκεια της εφαρμογής των ανωτέρω δυνάμεων πρέπει να καταγράφονται και η μεγαλύτερη πρέπει να καταγράφεται στο έγγραφο πληροφοριών.

3.5. Κάθε φορά που διεξάγεται δοκιμή στην πράξη για την επαλήθευση της συμμόρφωσης με τις προαναφερθείσες απαιτήσεις, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

3.5.1. «Για εφαρμογές σύμφωνα με το παράρτημα I σημείο 1.3»,μία πρόσθια προστατευτική διάταξη μέρους έναντι ενσφηνώσεως(η οποία δεν έχει εγκριθεί χωριστά δυνάμει του τμήματος I) , πρέπει να συνδεθεί με τις μηκίδες του πλαισίου του οχήματος ή με το στοιχείο που τις αντικαθιστά ή με κατασκευή η οποία παρουσιάζει αποδεδειγμένες ισοδύναμες επιδόσεις.

3.5.2. οι καθορισμένες δυνάμεις εφαρμόζονται μέσω εμβόλων, τα οποία είναι κατάλληλα αρθρωμένα (π.χ. μέσω σταυροειδών συνδέσμων) και είναι παράλληλα προς το μέσο διάμηκες επίπεδο του οχήματος μέσω επιφανείας μεγίστου ύψους 250 mm (το ακριβές ύψος και πλάτος καθορίζονται από τον κατασκευαστή) και μεγίστου πλάτους 400 mm. με ακτίνα καμπυλότητας 5 ± 1 mm στα κατακόρυφα άκρα· το κέντρο της επιφάνειας τοποθετείται διαδοχικά στα σημεία P_1, P_2 και P_3.

Άρθρο 5

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευση της εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα .
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Μαρτίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 010 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ Φ.Ε.Κ.: Τηλ. 1464

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: **010 527 9000**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100 **(0310) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Γούναρη και Εθν. Αντίστασης Τ.Κ. 185 31 **010 4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23 **(0610) 638 109 -110**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44 **(06510) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00 **(05310) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10 **(0410) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00 **(06610) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10 **(0810) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη **(02510) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 40 σελίδες 1 euro.
- Για τα ΦΕΚ από 40 σελίδες και πάνω η τιμή προσαυξάνεται κατά 0,05 euro για κάθε επιπλέον σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	Τιμές σε EURO	Τεύχος	Περίοδος	Τιμές σε EURO
Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	Μηνιαίο	60	Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	Ετήσιο	75
Α΄ και Β΄	3μηνιαίο	75	Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.)	Ετήσιο	75
Α΄, Β΄ και Δ΄	3μηνιαίο	90	Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	Ετήσιο	75
Α΄	Ετήσιο	180	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	75
Β΄	Ετήσιο	210	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	75
Γ	Ετήσιο	60			
Δ΄	Ετήσιο	150			
Παράρτημα	Ετήσιο	75			

Η τιμή πώλησης του Τεύχους Α.Ε. & Ε.Π.Ε. σε μορφή CD - rom για δημοσιεύματα μετά το 1994 καθορίζεται σε 30 euro ανά τεμάχιο, ύστερα από σχετική παραγγελία.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 0,15 euro ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Σε έντυπη μορφή: Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 euro	Σε έντυπη μορφή: Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512 euro	Από το Internet: Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 euro	Από το Internet: Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512 euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	205	10,25	176	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	293	14,65	205	10,25
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	293	14,65	147	7,35
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	147	7,35	88	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	30	1,50	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	59	2,95	30	1,50
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.054	102,70	587	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	205	10,25	88	4,40
Α΄, Β΄ και Δ΄			352	17,60

Το κόστος για την ετήσια συνδρομή σε ηλεκτρονική μορφή για τα προηγούμενα έτη προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του έτους 2002 κατά 6 euro ανά έτος παλαιότητας και κατά τεύχος

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Φεβρουάριο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ